

S.D. Arts and B.R.Shah Com. College, Mansa

BCOM SEM 2 -STATISTICS-MCQS

- 1 ફેરબદલી સમસ્યા માટે સરેરાશ ખર્ચ $T_A =$ _____
- A) $[C-S+\sum f(t)]/n$ B) $[C+S+\sum f(t)]/n$ C) $[C-S-\sum f(t)]/n$ D) $[C+S-\sum f(t)]/n$
- 2 નિયુક્તિની સમસ્યામાં હાર અને સ્તંભની સંખ્યા _____ હોય છે ?
- A) સમાન B) અસમાન C) સમાન કે અસમાન D) એક પણ નહીં
- 3 સુરેખ આયોજન પ્રશ્ન નો ઉકેલ દર્શાવતા _____ ચલોને નિર્ણયાત્મક ચલો કહે છે ?
- A) ધન B) ઋણ C) શૂન્ય D) અનૂણ
- 4 સુરેખ આયોજનની આલેખ પદ્ધતિ માં સંવૃત પ્રદેશ મળે તો _____ ઉકેલ મળે ?
- A) મહત્તમ B) લઘુત્તમ C) ઈષ્ટતમ D) એક પણ નહીં
- 5 વ્યવહારુ પ્રશ્નને સુરેખ અસમતાઓનું સ્વરૂપ આપી તેનો ઉકેલ મેળવવાની પદ્ધતિને _____ કહે છે ?
- A) વાહનવ્યવહાર સમસ્યા B) ફેરબદલી C) સુરેખ આયોજન D) નિયુક્તિ
- 6 વાહનવ્યવહાર સમસ્યાના ઉકેલની કઈ રીત શ્રેષ્ઠ છે?
- (A) વાયવ્ય ખૂણા (B) એક પણ નહિ (C) ન્યુનતમ શ્રેણિક (D) વોગેલ
- 7 નિયુક્તિની સમસ્યામાં હેતુલક્ષી વિધેય મહત્તમ બનાવવા પ્રથમ પગલું શ્રેણિકના _____ ઘટક માંથી _____ ઘટક બાદ કરો
- (A) મહત્તમ, દરેક (B) ન્યુનતમ, દરેક ઘટક
(C) મહત્તમ, ન્યુનતમ (D) ન્યુનતમ, મહત્તમ
- 8 વાહનવ્યવહાર સમસ્યાના ઉકેલની કઈ રીત વ્યવહારુ નથી?
- (A) વાયવ્ય ખૂણા (B) એક પણ નહિ (C) ન્યુનતમ શ્રેણિક (D) વોગેલ
- 9 વાહનવ્યવહાર સમસ્યામાં વધુમાં વધુ ઉકેલની સંખ્યા = _____
- (A) 1 (B) $m+n-1$ (C) $m+n$ (D) $m-n$
- 10 નિયુક્તિની સમસ્યાના ઉકેલની કઈ રીત છે ?
- (A) વાયવ્ય ખૂણા (B) હન્ગેરીયન (C) ન્યુનતમ શ્રેણિક (D) વોગેલ
- 11 $x \geq a$ નો આલેખ----- રેખા અને તેની----- બાજુ હોય છે
- A આડી, જમણી B ઊભી, જમણી C આડી, ડાબી D ઊભી, ડાબી
- 12 સુરેખ આયોજનમાં $X \geq 0$ અને $Y \geq 0$ ને----- કહે છે

- A અનૃણ પ્રતિબંધ B શૂન્ય શરત C હેતુલક્ષી વિધેય D એક પણ નહી
- 13 સંતુલિત વાહન વ્યવહારની સમસ્યામાં----- ની સંખ્યા અને----- ની સંખ્યા હંમેશા સમાન જ હોય છે
- A પ્રાપ્તિસ્થાનો,ઉત્પત્તિસ્થાનો B પુરવઠાના એકમો,જરૂરિયાતના એકમો
- C સ્તંભ,હાર D એકપણ નહી
- 14 વાહન વ્યવહારની સમસ્યાના ઉકેલની રીત નથી
- A વાયવ્ય ખૂણા B વોગેલ C ન્યુનતમ શ્રેણિક D હંગેરીયન
- 15 વાહન વ્યવહારની સમસ્યામાં m હાર અને n સ્તંભ હોય તો પ્રાપ્ય ઉકેલની સંખ્યા =-----
- A m-n B m+n C m+n-1 D એકપણ નહી
- 16 -----ન્યુનતમ હોય તે વર્ષ ફેરબદલી માટે ઇષ્ટ ગણવામાં આવે છે
- A કુલ ખર્ચ B નિભાવ ખર્ચ C સંચયી નિભાવ ખર્ચ D સરેરાશ કુલ ખર્ચ
- 17 નિયુક્તિની સમસ્યા એ વાહન વ્યવહાર સમસ્યાનો ચોક્કસ પ્રકાર છે જેમાં દરેક ઉદ્ભવસ્થાનનો પુરવઠો----- અને દરેક પ્રાપ્તિસ્થાનની જરૂરિયાત----- હોય છે
- A 0,0 B 1,1 C -1,+1 D એક પણ નહી
- 18 નિયુક્તિની સમસ્યાના ઉકેલ ની હંગેરીયન પદ્ધતિથી સમસ્યાનો----- ઉકેલ મળે છે
- A મૂળભૂત B ઇષ્ટતમ C અનૃણ D એકપણ નહી
- 19 કોઈપણ પર્ટ નકશામાં કેટલી અંતિમ ઘટનાઓ હોઈ શકે ?
- A 1 B 3 C 5 D એકપણ નહી
- 20 એક પ્રવૃત્તિ માટે EST=17, પ્રવૃત્તિ માટેનો સમય=5 અને ફાજલ સમય =5 હોય તો
- A 19 B 27 C 31 D 15
- 21 જો એક પ્રવૃત્તિ માટે $3t_0=t_p=2t_m=30$ હોય તો પ્રવૃત્તિ માટેનો અપેક્ષિત સમય -----
- A 10 B 30 C 15 D 100/6
- 22 ----- સમસ્યાનો ઉકેલ હંગેરીયન પદ્ધતિથી મળે છે
- A વાહનવ્યવહાર B નિયુક્તિ C સુરેખ આયોજન D ફેરબદલી
- 23 કટોકટીપૂર્ણ માર્ગ પર આવતી પ્રવૃત્તિઓનો ફાજલ સમય ----- હોય છે ?
- A ધન B ઋણ C 0 D અનિશ્ચિત

24 યોજનાની કોઈપણ પ્રવૃત્તિ માટેના મહત્તમ સમયને -----કહે છે ?

A આશાવાદી B નિરાશાવાદી C વધુમાં વધુ સંભવિત D અપેક્ષિત

25 EST માટે કોઈપણ પ્રાથમિક ક્રિયા ----- છે?

A 0 B $0+t_e$ C t_e D $LFT-t_e$

26 નિર્ણયાત્મક ચલોની કિંમત _____ હોય છે

A ધન B ઋણ C અનૂણ D એક પણ નહી

27 આપેલી સમસ્યાને રજુ કરતી નિર્ણયાત્મક ચલોની સુરેખ અસમતાઓ કે સમતાઓ ને _____ કહે છે

A રૈખિક પ્રતિબંધો(બાધકો) B હેતુલક્ષી વિધેય C ઉકેલ D પ્રાપ્ય ઉકેલ

28 નિર્ણયાત્મક ચલ રાશીઓ ધરાવતું રેખીય વિધેય કે જેને મહત્તમ કે ન્યુનતમ બનાવવાનું હોય તેને _____ કહે છે

A રૈખિક પ્રતિબંધો(બાધકો) B હેતુલક્ષી વિધેય C ઉકેલ D પ્રાપ્ય ઉકેલ

29 રૈખિક પ્રતિબંધોને આધીન રહીને મેળવેલી નિર્ણયાત્મક ચલોની અનૂણ કિંમતોને _____ કહે છે

A રૈખિક પ્રતિબંધો(બાધકો) B હેતુલક્ષી વિધેય C ઉકેલ D પ્રાપ્ય ઉકેલ

30 આપેલી રૈખિક પ્રતિબંધોને સંતોષે તેવી ચલ રાશીઓની કીમતોને સમસ્યાનો _____ કહે છે

A રૈખિક પ્રતિબંધો(બાધકો) B હેતુલક્ષી વિધેય C ઉકેલ D પ્રાપ્ય ઉકેલ

31 જે પ્રાપ્ય ઉકેલ હેતુલક્ષી વિધેયની ઇષ્ટ કિંમત આપે તેને _____ કહે છે

A ઉકેલ B પ્રાપ્ય ઉકેલ C ઇષ્ટ પ્રાપ્ય ઉકેલ D એક પણ નહી

32 સુરેખ આયોજનના પ્રશ્નનો ઉકેલ મેળવવાની યોગ્ય પદ્ધતિ _____ છે

A આલેખ B સિમ્પ્લેક્ષ C વાહનવ્યવહાર D નિયુક્તિ

33 સુરેખ આયોજનના પ્રશ્ન માટે બહિર્મુખ બહુકોણીય પ્રદેશ સંવૃત્ત ન મળે _____ ઉકેલ મળે

A મહત્તમ B ન્યુનતમ C ઇષ્ટતમ D એક પણ નહી

34 ફેરબદલી સમસ્યાના ઉદ્ભવના મુખ્ય કારણો

A ઘસારો B કાર્યક્ષમતા C બંને D એક પણ નહી

35 નાણાનું મૂલ્ય ન બદલાતું હોય તે કઈ સમસ્યાની ધારણા છે

A સુરેખ આયોજન B ફેરબદલી C વાહન વ્યવહાર D નિયુક્તિ

36 નિર્ણયાત્મક ચલોની કિંમત સતત અને અનૂણ હોય છે તે કઈ સમસ્યાની ધારણા છે

A સુરેખ આયોજન B ફેરબદલી C વાહન વ્યવહાર D નિયુક્તિ

37 નિયુક્તિની સમસ્યામાં નિયુક્ત એકમોની (x_{ij}) કિંમત _____ હોય છે

A 0 અથવા 1 B 0 C 1 D એક પણ નહી

38 EST માટે પ્રાથમિક ક્રિયા (શરૂઆતની પ્રવૃત્તિનો EST)

A 0 B $0+t_e$ C t_e D $LFT-t_e$

39 કોઈ પણ યોજના માં કોઈ પણ કાર્ય માટે સમય અથવા સાધનનો વપરાશ _____ કહેવાય

A પ્રવૃત્તિ B ઘટના C કાલ્પનિક પ્રવૃત્તિ D નેટવર્ક

40 કોઈ પણ યોજના માં કોઈ પણ કાર્ય માટે સમય અથવા સાધનનો વપરાશ ન થાય તેને _____ કહેવાય

A પ્રવૃત્તિ B ઘટના C કાલ્પનિક પ્રવૃત્તિ D નેટવર્ક

41 બધી જ ઘટનાઓ અથવા પ્રવૃત્તિઓની ક્રમબદ્ધ ગોઠવણી શું કહેવાય

A પ્રવૃત્તિ B ઘટના C કાલ્પનિક પ્રવૃત્તિ D નેટવર્ક

42 ફાજલ સમય =

A $LFT-EFT$ B $LST-EST$ C બંને D એક પણ નહી

43 પર્ટ નકશામાં કાલ્પનિક પ્રવૃત્તિ _____ વડે દર્શાવાય છે

A ત્રુટક તીર B ત્રુટક રેખા C સળંગ તીર D એક પણ નહિ

44 LFT હંમેશા LST _____ હોય છે

A કરતાં વધુ B કરતાં ઓછો C જેટલો જ D એક પણ નહિ

45 અપેક્ષિત સમય $t_e =$ _____

A $(t_0+4t_m+t_p)/2$ B $(t_0+4t_m+t_p)/3$ C $(t_0+4t_m+t_p)/5$ D $(t_0+4t_m+t_p)/6$

46 કટોકટીપૂર્ણ માર્ગ = _____

A લાંબામાં લાંબો માર્ગ B ટૂંકમાં ટૂંકો માર્ગ C મધ્યમ માર્ગ D એક પણ નહિ

ANSWERS

A	A	D	C	C	D	A	A	B	B
B	A	B	D	C	D	B	B	A	B
D	B	C	B	A	C	A	B	D	C
C	B	B	C	B	A	C	A	A	C
D	C	A	A D	A					